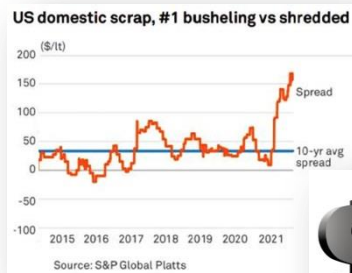
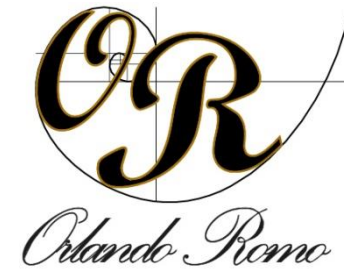
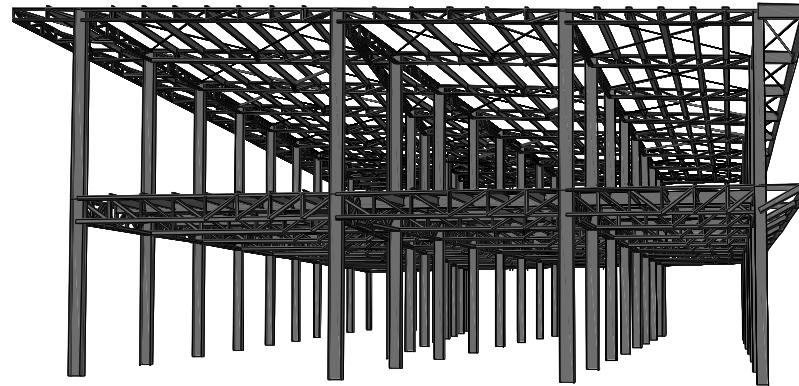


La escasez mundial de chatarra y el contexto actual del mercado han incrementado bastante los costos del acero.

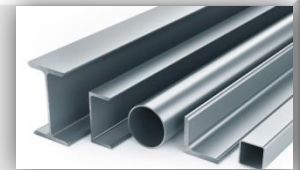


INGENIERÍA ESTRUCTURAL



La ingeniería:

- Es el 1er componente de la obra
- Tiene la mayor importancia en cualquier infraestructura
- Constituye solo una porción mínima del gasto ($\$ < 3\%$)



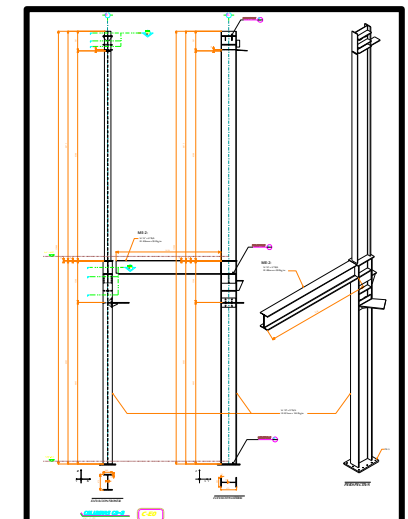
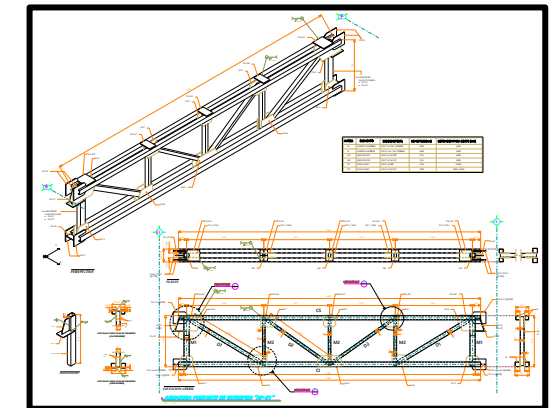
Por ello la ingeniería debe ponerse en manos de quien puede realmente hacer un buen trabajo, pero además con compromiso y sensatez, así como buen criterio y pragmatismo.

**AHORROS
DEL 20%-40%
en la estructura
metálica**

NO solo se trata de un tema de densidades bajas y/o estructuras ligeras.

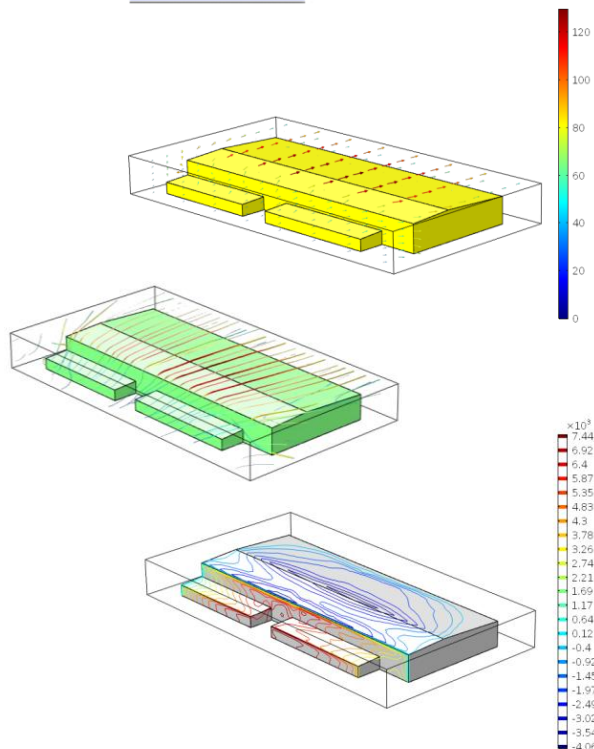
Es un sencillo método de trabajo que permite conseguir un costo final mucho menor en la estructura recurriendo a nuestros alcances en ingeniería estructural, a partir de nuestra experiencia y cercanía con la industria de la transformación del acero.

Representaciones precisas y desarrollo de la ingeniería de taller

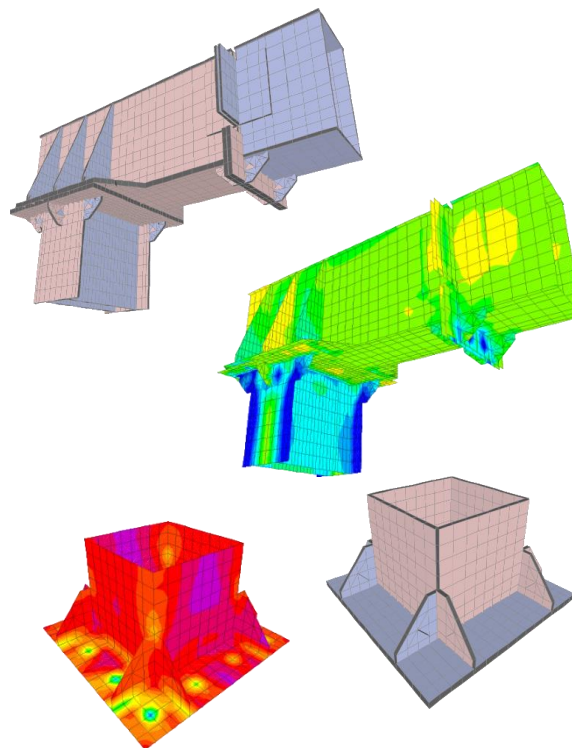


Verdadero Análisis de cargas

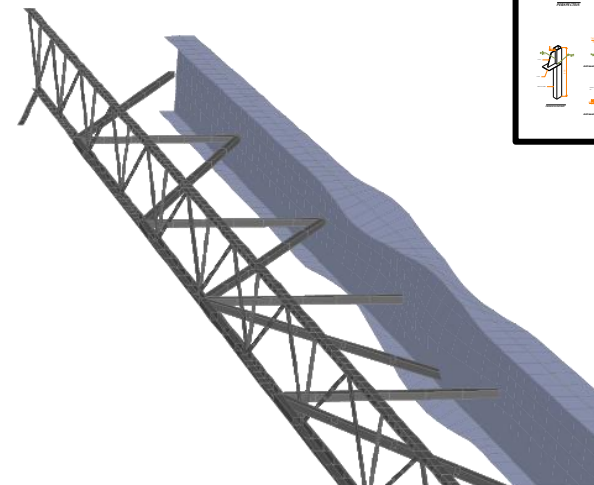
ACCIONES POR VIENTO



Diseño particular de conexiones y elementos especiales



Revisión local por pandeo y otras evaluaciones singulares



1er factor de ahorro:

Para una misma densidad de acero (peso equivalente al logrado por el diseño de otra firma de ingeniería), las estructuras diseñadas por "Ingeniería-OR" tendrían un menor costo de fabricación.

Solo se necesita conocer con cercanía a este sector de la "Industria de la transformación del acero".

2do factor de ahorro:

Redistribuir los alcances de las partes involucradas en la estructura metálica, con una extensión en los trabajos de ingeniería de diseño.

Contáctanos y agenda una presentación para conocer cómo es posible conseguir estos ahorros en la estructura a través de nuestra colaboración y de la sencilla redistribución de alcances contrastada en la siguiente comparativa:

NOTA:

Las partes involucradas en la estructura se muestran escritas con letras de color.

CONTACTO

Sitio Web:

www.ingenieria-or.com

Teléfonos:

• 449 1887828
• 477 9218788

e-mail:

contacto@ingenieria-or.com
orlandoromoa@gmail.com

Dirección:

Av. Universidad # 1009, 1er piso,
Bosques Del Prado Nte, Ags.

COMPARATIVA GENERAL (Redistribución propuesta)

METODOLOGÍA ORDINARIA

1).- Desarrollo del proyecto/diseño:

- Arquitectura/layout general
- **Diseño estructural**
 - Diseño de cimentación
 - Diseño de ingeniería básica
- Consignación de otros diseños

2).- Construcción:

- Estructura
 - Cimentación y excavaciones
 - Trabajo de taller (estructura metálica)
 - ✓ Ingeniería de taller
 - ✓ Compra y suministro de materiales
 - ✓ Fabricación
 - ✓ Montaje y conexión
- Otras partidas de construcción

METODOLOGÍA "INGENIERÍA-OR"

1).- Desarrollo del proyecto/diseño:

- Arquitectura/layout general
- **Ingeniería estructural TOTAL**
 - Diseño de cimentación
 - Diseño de ingeniería básica
 - Ingeniería de taller
 - Listado de materiales necesarios
- Consignación de otros diseños

2).- Construcción:

- Estructura
 - Cimentación y excavaciones
 - Trabajo de taller (estructura metálica)
 - ✓ Fabricación
 - ✓ Montaje y conexión
- Otras partidas de construcción

Alcances posibles del trabajo en "Ingeniería-OR".

Nivel de despiece y planificación de taller para originar el pedido de materiales en el "centro de distribución" con servicios de corte especializado.

